

La mayoría de los bañistas no respetan la nueva normativa del pantano de Alloz

El concejo de Lerate está molesto por la "incomprensión" de los usuarios

Los visitantes no han usado el parking, colapsando el casco urbano y los caminos

sandra vázquez - Domingo, 2 de Octubre de 2011 - Actualizado a las 05:36h



Parking y merenderos, situados en Lerate. (Foto: maite gonzález)

Después de la campaña de verano, el Ayuntamiento de Guesálaz y el Concejo de Lerate han hecho un balance negativo del incumplimiento y escasa colaboración por parte de algunos usuarios de la normativa establecida para la zona de baño de Lerate en el embalse de Alloz.

La ordenación se estableció con la intención de regular el flujo de visitantes ya que muchos entraban con sus turismos hasta la misma orilla del embalse, hacían hogueras y ensuciaban el entorno llegando a acumularse en varios puntos la basura. También se realizó la construcción de un aparcamiento para 280 vehículos, se acondicionó un merendero con 30 mesas, se habilitaron baños, fregaderos y contenedores.

El alcalde de Lerate, José Luis Barber, asegura que los usuarios han mostrado desobediencia a las normas que prohíben aparcar fuera del parking. Debido, al parecer por la tasa de 2,50 euros que se cobra por aparcar, muchos de los conductores han optado por infringir las normas. Las personas que se han mostrado reacias abonar esta cantidad han preferido aparcar en el casco urbano y en los caminos colapsando su paso. Precisamente fue para que no se diera este problema, que se estableció una ordenanza en Lerate que dotaba a los vecinos de una tarjeta de residente para aparcar sus vehículos en el pueblo y se pusieron señales que indican la habilitación de un parking para el resto, a demás de las que señalan la prohibición de aparcar fuera del mismo.

La incomprensión de algunos bañista de la necesidad de esta medida ha llegado al punto, según Barber, de que se acusase al ayuntamiento de querer enriquecerse por cobrar la cantidad citada por todo el día, a los coches que utilicen el parking. Un dinero que irá destinado únicamente al mantenimiento del los servicios.

La actitud de los usuarios se achaca a la tasa de 2,50 euros establecida para estacionar el vehículo

Según los datos con los se cuenta, otros años durante los días de labor del periodo estival, ha habido una media de 90 a 100 coches cerca de la bahía y los fines de semana se llegaban a los 300. No obstante, el nuevo aparcamiento no ha llegado a ocuparse en su totalidad ningún día. Barber atestiguó que algunos coches cerraban el paso de almacenes privados, aparcaban debajo de señales de *Prohibido aparcar*, colapsaban caminos o incluso se dio el caso de personas que engañaban al responsable de cobrar en el aparcamiento diciendo que iban "un momento a

tomar una cerveza al bar del camping", para no pagar los 2.50 euros, y luego volvían a las tres horas después de darse un chapuzón en las aguas de Alloz.

Aun así "las infracciones que se han multado han sido unas 50 todas las cuales se les aplicó la sanción mínima por las que se les podría haber multado" declaró Barber.

limpieza Otro de los motivos por el que se vieron obligados el Concejo de Lerate y el Ayuntamiento de Guesalaz a establecer la normativa fue para mantener la zona limpia y protegida de desechos que restan calidad a las aguas.

El Departamento de Salud del Gobierno de Navarra, que hace análisis cada 15 días del agua ha visto una mejora en los resultados obtenidos a finales de este verano. También, Marivi Goñi, Alcaldesa del Ayuntamiento de Guesalaz ha declarado que ha habido una asombrosa diferencia respecto a los desperdicios hallados por lo que la bahía se ha mantenido en mejores condiciones aunque todavía queda que la gente se conciencie con este proyecto.

Todos los años se aprovechaban los días correspondientes a la festividad de San Fermín por la bajada de afluencia de visitantes y al finalizar la temporada de verano por la bajada de las aguas, para hacer limpieza y este año parece que no es tan necesaria, según anunciaba José Luis Barber. Estas labores las realizaban tanto miembros del Concejo y Ayuntamiento como la Asociación de Vela. Algún año, comentaba Barber, que se ha colaborado junto con el Departamento de Medio Ambiente navarro que se proporcionaron contratos a las personas encargadas de eliminar la basura. En aquella ocasión se utilizó un remolque "que llegó a llenarse" finalizó Barber.